



**DOUANES CAMEROUNAISES**  
**CAMEROON CUSTOMS**



# **PROJET D'INTERCONNEXION DES ADMINISTRATIONS DES DOUANES DE LA SOUS REGION AFRIQUE CENTRALE (CEMAC)**

*« Nous visons une Douane de classe mondiale au service de  
l'intégration sous régionale »*

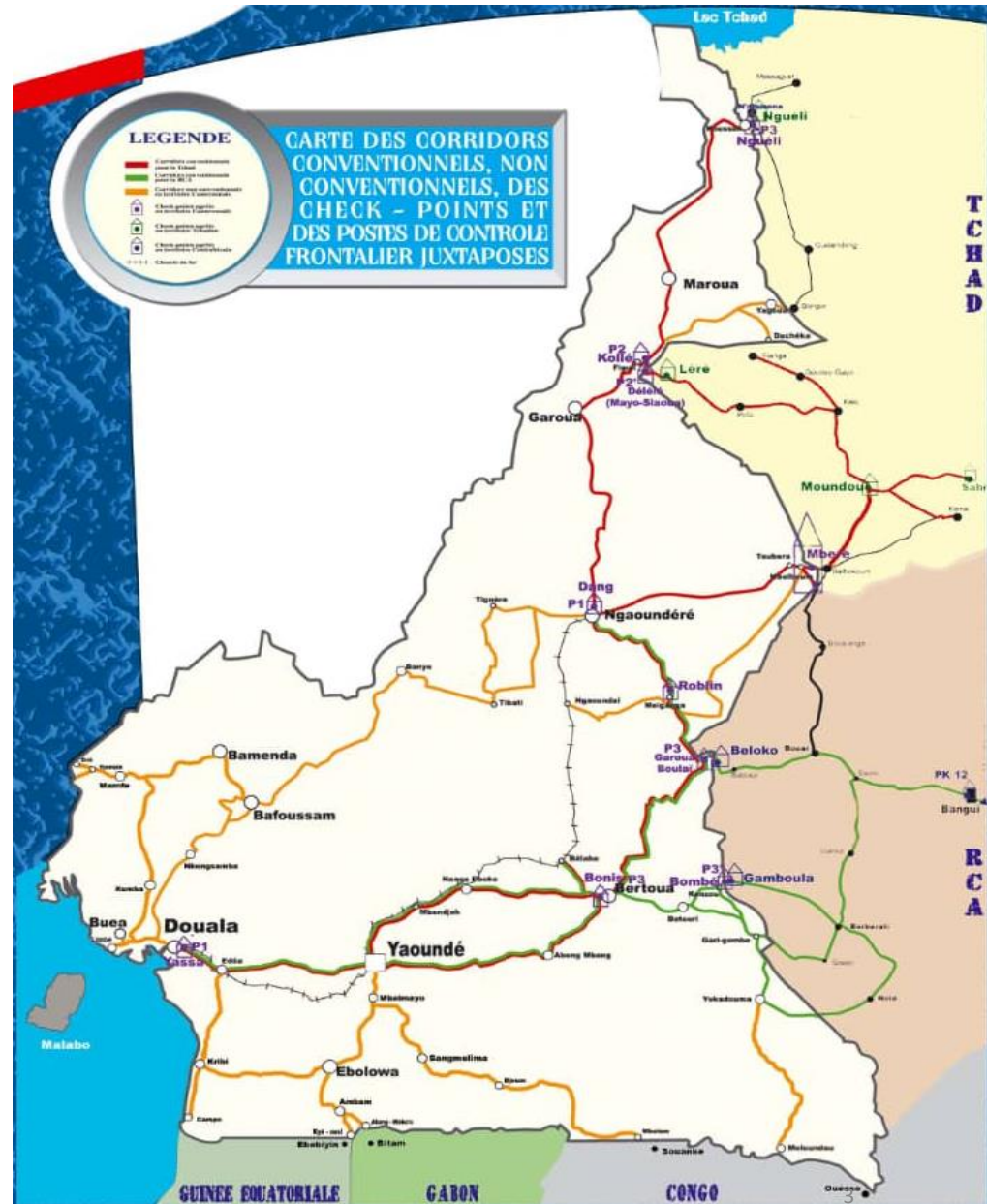
# PLAN

1. CONTEXTE
2. ACQUIS DE LA DGD SUR L'INTERCONNECTIVITE
3. CONTRAINTES ET OPPORTUNITÉS
4. AVANTAGES DE LA MISE EN ŒUVRE DU PROJET
5. OBJECTIFS ET RESULTATS ATTENDUS
6. RISQUES ET HYPOTHÈSES

# CONTEXTE (1)

## CEMAC : Territoire de Transit douanier

- Le Traité de la CEMAC (renforcer l'intégration sous régional à travers la mise en œuvre progressif de la libre circulation et l'amélioration des infrastructures de transport routier et ferroviaires en zone CEMAC) ;
- Alignement stratégique aux engagements internationaux (CKR, AFE, ZLECAF, PFEC) ;
- Règlement n° 07/10-UEAC-205-CM-21 portant le régime de transit communautaire et les mécanismes de cautionnement unique ;
- Existence des corridors de Transit à destination du Tchad (1700 km), RCA (1200km), Nord-Congo, Guinée Equatoriale et RDC.



# CONTEXTE (2)

## Leçons du Projet SYDONIA CEMAC

Projet mis en œuvre par CEMAC en coopération avec l'UE et la CNUCED

### Objectifs

- Assistance aux administrations des douanes ;
- Mise en œuvre du Module Transit de SydoniaWorld sur les corridors sélectionnés ;
  - Douala – Garoua boulai – Béloko – Bangui
  - Douala – Ngaoundéré – Kousséri – N'Djamena/N'guéli
  - Douala – Touboro – Koutéré – Moundou - N'Djaména
- Mise en oeuvre d'une application sur les bases de données régionales douanières ;
- Renforcement des capacités.

### Avancées

- Informatisation de certains Bureaux des Douanes (KOUTERE, Garoua Boulai, Kousseri, Touboro, Beloko, checks points etc ;
- Lancement du Transit national (Tchad) ;
- Acquisition des équipements techniques, et un réseau par VSAT.

### Faiblesses

- Absence d'un dispositif de géolocalisation ;
- coûts prohibitifs de la technologie VSAT ;
- La fermeture du Centre régional SYDONIA jadis installé à Bangui.

# CONTEXTE (3)

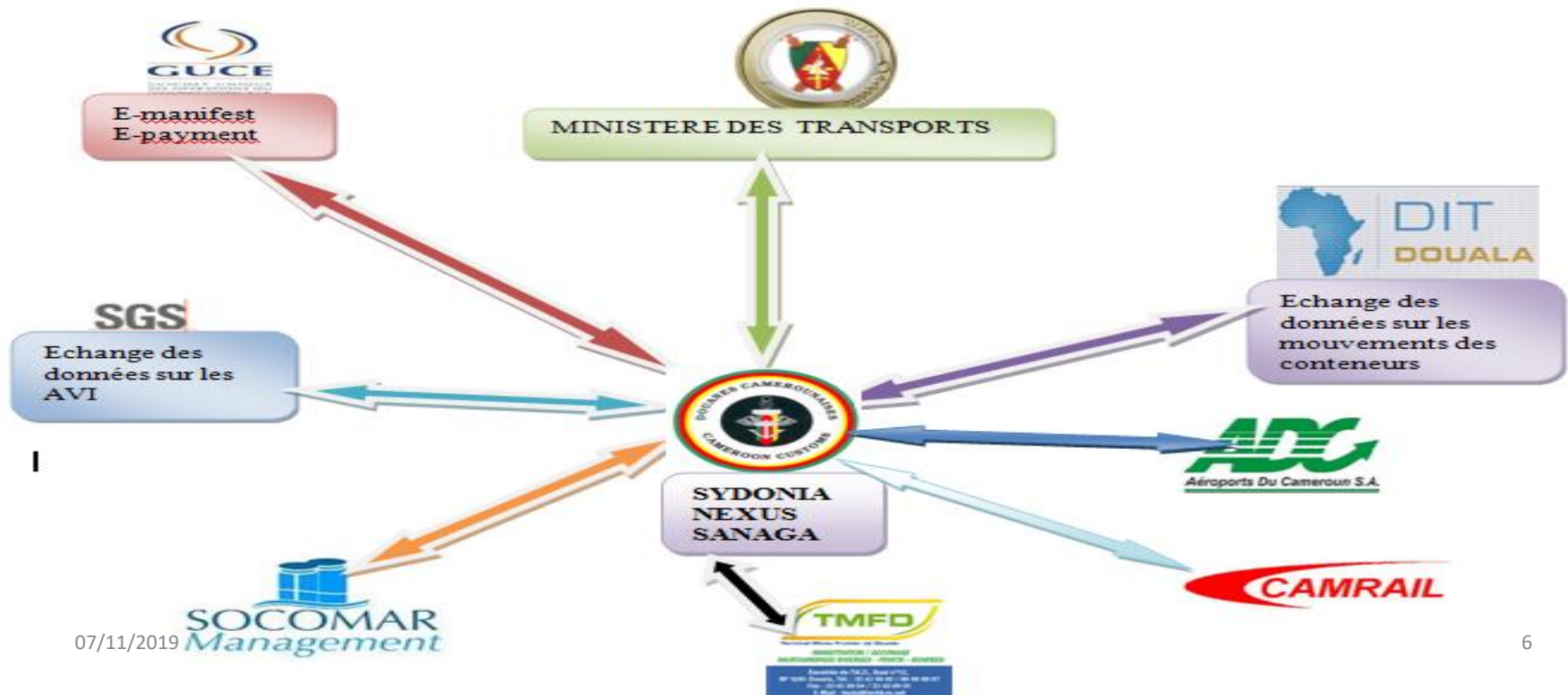
## Rencontres périodiques des DGD

- Les Rencontres tripartites ou bilatérales des DGD (Cameroun, RCA et Tchad) sur la fluidification du Transit et l'échange des données ;
- L'installation au Port de Douala du Guichet Unique de Transit RCA (2007) et de l'Antenne des Douanes de la République du Tchad (2019) qui bénéficient de l'accompagnement de la Division Informatique de la DGD (connexion SYDONIA, réseaux, habilitations NEXUS+) ;
- La Concertation sous régionale des DGD de la CEMAC (Yaoundé, Septembre 2019 *(le Tchad, la RCA, le Congo, le Gabon le GE et le Cameroun)*)
  - la mise en place **d'une équipe communautaire** en charge de l'interconnexion des systèmes d'information douaniers des pays de la CEMAC ;
  - La réactivation des activités du **Centre régional SYDONIA de la CEMAC** ;
  - La **migration vers les systèmes d'information** douaniers plus performants ;
  - **L'extension du dispositif NEXUS+**, de suivi des marchandises en transit par géolocalisation, aux points de destination du Tchad et de la RCA.

# ACQUIS DE LA DGD (INTERCONNECTIVITE)

## Une infrastructure informatique comprenant :

- 02 applications métiers (SYDONIA et NEXUS+);
- 01 réseau d'accès (Intranet Sécurisé);
  - **NUAGE MPLS CAMTEL** : Fibre optique comme réseau principal
  - **RESEAUX DES OPERATEURS PRIVES DE TELECOMMUNICATION** : Réseaux de backup (MTN, ORANGE, GLOTELHO, MATRIX, DOUALA 1, etc.)
- Des applications périphériques d'interfaçage avec les Systèmes d'information de certaines partenaires de la chaine logistique.



# ACQUIS DE LA DGD (INTERCONNECTIVITE)

## Principaux résultats sous Nexus+

- Réduction des délais moyens de voyages ;  
*( de +50 jours en 2009 avant le lancement à une moyenne de 05 jours depuis 2014) ;*
- Réduction des déversements des cargaisons en transit et des litiges sur les arrivées effectives à destination ;
- Transmission périodique des données au Guichet Unique de Transit RCA/Douala ;
- Développement des Etats NEXUS sur les voyages (IM8, T1, Alertes GPS) ;
- Formation des douaniers du Tchad et RCA avec codes d'accès au NEXUS ;
- Réduction des délais d'immobilisation des garanties par la Douane *(de 03 mois en 2009 à une moyenne actuelle de 07 jours).*

07/11/2019





# CONTRAINTES ET OPPORTUNITES

## *Contraintes*

- Informatisation des Services des Douanes de la sous région ;
- Disparités dans l'automatisation des procédures douanières par les différents États Membres ;
- Disponibilité de l'énergie et de la connexion internet ;
- Mutualisation des métiers et valorisation des compétences (douaniers, statisticiens et informaticiens).



# CONTRAINTES ET OPPORTUNITES

## *Opportunités*

- La mise en œuvre de l'Accord de l'OMC sur la facilitation des échanges et l'entrée en vigueur de la Zone de libre échanges Continentale Africaine ;
- La mise en œuvre du nouveau Code des Douanes CEMAC ;
- Le règlement CEMAC sur le transit communautaire ;
- L'assistance de la Direction Informatique de la DGD au Guichet Unique du Transit RCA et au Bureau Avancé des Douanes du Tchad installés au Port de Douala ;
- La Mise en place d'une plateformes d'échanges de données entre la DGD/CMR et DGDDI/TD (définition des données, messages et formats d'échanges)

# AVANTAGES DE LA MISE EN ŒUVRE DU PROJET

La fluidification des opérations de transit et de mainlevée des cautions

La compétitivité des corridors (réduction des coûts et délais pour effectuer les opérations du commerce extérieur)

L'amélioration de la lutte la fraude douanière et la contrebande

L'amélioration de l'échange de données et l'assistance administrative mutuelle

L'intensification de l'intégration sous régionale

# OBJECTIFS ET RÉSULTATS ATTENDUS

## Objectif Général

Contribuer à la facilitation des échanges et à l'intégration sous régionale par l'interconnexion des systèmes d'information des administrations douanières des États Membres de la CEMAC.

## Objectif Spécifique

Les Administrations des Douanes des États Membres de la CEMAC ont mis en place un réseau opérationnel d'interconnexion de leurs systèmes d'information et d'échange des données en temps réel.

# OBJECTIFS ET RÉSULTATS ATTENDUS

## Résultats

Un protocole d'accord pour l'interconnexion des systèmes d'information des Administrations des Douanes des États Membre de la CEMAC est élaboré et signé par lesdites administrations

Une infrastructure technique pour l'interconnexion est mise en place et fonctionnelle

# RISQUES ET HYPOTHÈSES

## Hypothèses

Les Administrations des Douanes des États Membres de la CEMAC seront disposées à interconnecter leurs systèmes d'information.

*Hypothèse sous-jacente:* Le soutien du projet des principaux bailleurs de fonds.

## Risques

# RISQUES ET HYPOTHÈSES

Risque	Probabilité	Impact	Observations
Cybernétique	Faible	Déterminant	Sécuriser les échanges par des moyens modernes
Opérationnel	Élevé	Déterminant	Sensibiliser les administrations sur la dématérialisation des procédures (énergie/connectivité)
Sécuritaire	Élevé	Déterminant	Sensibiliser les administrations sur les avantages de la gestion intégrée des frontières
Technique et financier	Moyen	Déterminant	Continuer à vendre le projet aux bailleurs de fonds et l'adapter à leurs exigences
Exploitation	Moyen	Déterminant	Sensibiliser les responsables des administrations et structures régionales à l'utilisation de la plateforme
Périphériques	Elevé	Déterminant	Définir une politique de reprise des activités après incidents

**THANK YOU FOR YOUR KIND ATTENTION**



**FACILITATION**

**TOLL FREE HOTLINE : 8044**